

Lebenslauf

Persönliche Daten

Geburtsdatum / -ort	22.03.1986 in München
Staatsangehörigkeit	deutsch
Familienstand	verheiratet, einen Sohn und eine Tochter
Führerscheinklasse	B
Motto	„Vorán in jeder Lebenslage“



Persönliche Stärken

Teampayer, gute analytische Fähigkeiten, praxisbezogen, umsetzungsstark, ergebnisorientiert

Berufserfahrung

Seit 10.2024

**Entwicklung und Vertrieb des performanten multicore BigData-Tools
Evaluation Center für Erprobungsdaten: www.hybersoftsolutions.de**

01.2023 – 09.2024

AVL Software and Functions GmbH, Leonberg

Experte für Softwareentwicklung in Python und Matlab

- Programmierung von automatisierten Cloud-Based Datenauswertungen
- Aufwandsabschätzung und Tracking des Ist-Standes
- Entwicklung von Applikationstools zur Fahrzeugkalibration
- Erstellung von Übersetzungsroutinen für Matlab-Skripte nach Python
- Migration eines umfangreichen Auswertetools von Matlab auf Python
- Laterales Führen der Mitarbeiter und Werkstudenten
- Erstellung und Umsetzung prämierter Verbesserungsvorschläge

11.2017 – 12.2022

AVL Deutschland GmbH, Stuttgart

Entwicklungsingenieur Elektrifizierung

- Python und Matlab:
 - Datenverarbeitung modernster Messdateitypen, z.B. mf4, mdf, dat
 - Entwurf einer objektorientierten und flexiblen Auswertungsstruktur
 - Elektrofahrzeug-Testplanoptimierung und Datenanalyse
 - Toolerstellung für Porsche 992PA Emissions- und Rollentests
- Eingriff in Definition von Erprobungsmessungen
- Teilprojektleitung in verschiedenen Batterieprojekten
- Erstellung von Entwicklungsdokumentationen, mit Auszeichnung „2019 AVL Best Project Execution Award“

01.2016 – 10.2017

Entwicklungsingenieur Mechanik für AMG V8 und R4 Motoren

- Matlab / VBA (Visual Basic for Applications):
 - Internationaler Prozesskettenaufbau der Dauerlaufdokumentationen
 - Dateneingangskontrolle und Qualitätssicherung
 - Automatisierte Bildverarbeitung und Befundteamkoordination

07.2015 - 12.2015 Continental Automotive GmbH, Regensburg (ANÜ bei manu dextra GmbH)
Abteilung Calibration- and Measurement-Tools (CMT)
Softwareentwicklungsingenieur in Matlab

- Objektorientierte Applikations-Toolentwicklung mit Anforderungsanalyse, Realisierung und Integration in die CMT-Suite
- Automatisierte Messdatenverarbeitung mit graphischem Userinterface

02.2014 – 06.2015 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach (ANÜ bei manu dextra GmbH)
Abteilung Entwicklung Alternative Antriebe
Entwicklungsingenieur in Berechnung Hybrid-Antriebsstränge

- Matlab: Betreuung der Software-Tool-Kette zur Datenverarbeitung. Zentraler Ansprechpartner für Datenaufbereitung und -auswertung.
- Matlab / Simulink: Modellerstellung, -betreuung und -validierung
- Ableitung von mechanischen, elektrischen und thermischen Lastkollektiven unter Berücksichtigung verschiedener Fahrzeug-Betriebsmodi, Fahrweisen und Streckenanteilen für Gesamtantrieb
- Ermittlung der Bauteilschädigungen aus Dauerlauffahrten und Abgleich mit Prüfstands- und Simulationsergebnissen

09.2012 – 01.2014 **Entwicklungsingenieur in Versuch Porsche 918 Spyder Gesamtantrieb**

- Matlab Simulink / AVL Cruise: Weiterführung der Thermodynamik-Simulation elektrischer Antriebsaggregate
- ASCET / Matlab Simulink: Übersetzung von Funktionsrahmen
- Definition von Prüfstands- und Messequipment
- Konstruktion von Prüfstandskomponenten und Lieferantenauswahl
- Erstellung von Prüfzyklen zur Erfassung von Leistungsdaten
- Abbildung der hochdynamischen geschwindigkeits- und drehzahlabhängigen Hybridmodul-Durchströmung am Prüfstand
- Patentanmeldung: DE102012112893 A1
- Projektleitung bei Erstellung eines Porsche-918-Spyder-Imagefilms

Ausbildung

10.2009–04.2013 Universität des Saarlandes

Abschluss: Master of Science in Mechatronik

- Masterarbeit (1,3) bei der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Thema: *Untersuchung und Optimierung des Betriebsverfahrens von elektrischen Hochleistungsantrieben mit Überprüfung der Modellqualität und Integration in die Gesamtfahrzeugsimulation*
- Masterseminar: *Recherche zu elektrischen Antrieben inklusive Leistungselektronik für Leistungsantriebe in Kraftfahrzeugen*
- Gruppenprojekt Flugassistenzsystem Anti Collision and Distance Control mit 2.Platz bei COSIMA-Wettbewerb

01.2005 – 07.2009	Fachhochschule München Abschluss: Diplom Ingenieur in Fahrzeugtechnik <ul style="list-style-type: none">Diplomarbeit (1,0) bei IWIS in Kooperation mit FHM-Motorenlabor Thema: <i>Reibleistungsreduzierung im Steuertrieb und Optimierung der Kettentriebdynamik von Verbrennungsmotoren</i>Tätigkeit als Werkstudent bei IWIS Motorsysteme GmbH & Co KG: Reibleistungsoptimierung am BMW Prince MotorPraktikum bei BMW Forschung und Technik GmbH im AkustikwindkanalP+Z Engineering: FEM-Berechnung eines Rennwagenvorderbaus
02.2005 – 06.2007	MAN Nutzfahrzeuge AG Abteilung Maschineninstandhaltung/Achsenproduktion Praktikum, Werkstudent und Ferienkraft <ul style="list-style-type: none">Erstellung von Instandhaltungsplänen und Pflege der Lagerlogistik
2002 – 2004	Staatliche Fachoberschule Technik München
1998 – 2002	Josef von Fraunhofer Realschule

Weiterbildung

2021	MATLAB Programming Techniques
2018	Energy Storage Systems, Technische Hochschule Ingolstadt Elektrotechnische Unterweisung HV Systeme, AVL Erfolgreiches Arbeiten in globalen virtuellen Teams, AVL Präsentation und Vortragstechnik Basic, AVL
2013	FlexRay und CANoe Grundlagen Workshop, Vector Informatik GmbH Rhetorik Grundlagenseminar, Haufe Akademie GmbH
2007	CATIA V5R17 Schulung, Rücker AG

Fähigkeiten und Kenntnisse

Sprachkenntnisse	Deutsch Englisch	Muttersprache fließend in Wort und Schrift
EDV	Python Programmierung Matlab Programmierung VBA (Visual Basic for Applications) Microsoft Office	Experte Experte Experte Experte
Freizeit	Bouldern, Radfahren, Skifahren, Windsurfen, Handwerken, Tanzen	
Ehrenamt	Gemeinschaftsprojekt Asyl-Gärtnerei in Renningen	

Leonberg, 17.03.2025

Martin Hübner